1. INTRODUCCIÓN

3D GEOSPACE S. COOP. AND. (en adelante 3D GEOSPACE) ha implantado recientemente un Sistema de Gestión integrado de Calidad y Medio Ambiente, dentro de su organización, conforme requisitos de ISO 9001 e ISO 14001. Todo ello con la finalidad de asegurar que se vela en todo momento por dar un servicio de calidad a sus clientes, cumpliendo sus necesidades y expectativas, así como conseguir la mejora continua de sus procesos, siempre bajo el compromiso del aseguramiento de la protección del medioambiente de cara a la prevención de cualquier posible contaminación del mismo durante la operación de la empresa y en definitiva, destinando los medios a su mano para la mejora del desempeño ambiental de la organización.

Para ello, la empresa ha realizado una evaluación sobre su operativa que le ha permitido identificar puntos sobre los cuales es necesario realizar seguimientos, para asegurar los objetivos y metas de calidad y ambientales de la organización. Entre ellos, y relativos al sistema ambiental, se detallan a continuación los resultados obtenidos.

2. ASPECTOS E IMPACTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS

3D GEOSPACE, ha identificado los Aspectos Ambientales asociados al ciclo de vida de su actividad, habiéndose analizado un total de 52 aspectos.

De estos aspectos, se han valorado 29 como significativos, según su toxicidad y magnitud (valor ≥ 225):

PROCESO (Ciclo de Vida)	ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO(S) ASOCIADO(S)	NORMAL / ANORMAL / EMERGENCIA
Adquisición de materiales y equipos (Compras)	Consumo de productos peligrosos (metales pesados, pilas y baterías, etc.)	Consumo de recursos	Normal
Gestión comercial	Consumo de combustible	Consumo de recursos	Normal
	Residuos de pilas y baterías	Generación de residuos Contaminación de suelos Contaminación de agua	Normal
	Emisión de gases de refrigeración de equipos de climatización	Contaminación atmosférica	Emergencia
	Incendio oficina	Contaminación atmosférica	Emergencia
	Incendio de vehículo	Contaminación atmosférica	Emergencia
	Derrame de sustancias peligrosas (aceites de vehículo)	Contaminación de suelos	Emergencia

Prestación del servicio / Trabajos de oficina, en campo y obra	Consumo de productos químicos (pintura en spray)	Consumo de recursos	Anormal
	Consumo de combustible	Consumo de recursos	Normal
	Residuos de pilas y baterías	Generación de residuos Contaminación de suelos Contaminación de agua	Normal
	Residuos de envases metálicos a presión (spray) *contaminados o no*	Generación de residuos Contaminación de suelos	Anormal
	Emisión de gases de refrigeración de equipos de climatización	Contaminación atmosférica	Emergencia
	Incendio oficina	Contaminación atmosférica	Emergencia
	Incendio de vehículo	Contaminación atmosférica	Emergencia
	Derrame de sustancias peligrosas (aceites de vehículo)	Contaminación de suelos	Emergencia
Uso por el usuario / Final de vida útil	Residuos de pilas y baterías	Generación de residuos Contaminación de suelos Contaminación de agua	Normal

Para controlar estos aspectos ambientales, se han definido unas acciones de priorización, para 8 de ellas, debido a que 2 no son impactos directos y por tanto no podemos establecer acciones de control ni mitigación:

DESCRIPCIÓN DEL ASPECTO	ACTUACIÓN (SI/NO)	JUSTIFICACIÓN DE LA DECISIÓN DE ACTUACIÓN
Consumo de productos peligrosos (metales pesados, pilas y baterías, etc.)	NO	
Consumo de combustible	SI	Se conocen los consumos aproximadamente pero no se tiene seguimiento de este ni hay objetivos de reducción. Se propone un indicador de consumo relativizado.
Residuos de pilas y baterías	SI	Es una obligación legal. Se habilitará un contenedor para las pilas en la oficina y se gestionarán en un punto limpio/punto de recogida.
Emisión de gases de refrigeración de equipos de climatización	SI	Se elabora un plan de emergencia ambiental.
Incendio oficina	SI	Se elabora un plan de emergencia ambiental.
Incendio de vehículo	SI	Se elabora un plan de emergencia ambiental.
Derrame de sustancias peligrosas (aceites de vehículo)	SI	Se elabora un plan de emergencia ambiental.

Consumo de productos químicos (pintura en spray)	SI	Se estudiará la magnitud de su uso en un futuro cuando se tengan datos.
Residuos de envases metálicos a presión (spray) contaminados	SI	Se depositan en puntos limpios de obra según plan de gestión de residuos en cada obra.
Residuos de pilas y baterías	NO	

3. GESTIÓN DE RESIDUOS

3D GEOSPACE ha analizado la influencia de su actividad en cuanto a los residuos y la posible contaminación del entorno donde realiza sus actividades.

3D GEOSPACE realiza parte de sus trabajos en obras o instalaciones externas donde no es el promotor y por tanto el poseedor de los residuos. En estos casos, 3D GEOSPACE se limita a acogerse al plan de gestión de residuos aprobado en obra por parte del cliente, cumpliendo con una correcta gestión de los residuos durante y al finalizar las obras.

Para los trabajos propios, desarrollados en su totalidad y controlados por 3D GEOSPACE, se han definido los siguientes residuos:

- **En oficina**
  - Papel y cartón
  - Residuos orgánicos
  - Plásticos
  - Tóner
  - Pilas
  - RAEEs (material informático, telefónico, etc.)

- **Otros**
  - RAEEs (equipos topográficos, escáneres, sensores…)
  - Residuos de envases de spray contaminados
  - Residuos de los mantenimientos de vehículos (aceites, filtros, neumáticos, baterías)

En cuanto a los botes de spray de pintura para obra suministrados por el proveedor AMPERE: Tras comprobar sus características y corroborar que es un producto de uso habitual, que es considerado como residuos peligrosos, pero que es usado en localizaciones de cliente (obras), su gestión se realizará en los puntos limpios habilitados en cada caso por el cliente mediante la adhesión de 3D GEOSPACE a los planes de gestión de residuos convenientes.

Para hacer frente a nuestras obligaciones en materia de residuos, para los no peligrosos, se han habilitado contenedores para separación de los residuos de oficina.

Los residuos de los vehículos se gestionan a través de los talleres autorizados que nos prestan los servicios de mantenimiento y reparación. Se ha solicitado la documentación pertinente como el alta como gestor de residuos autorizado, y la declaración anual de residuos peligrosos, para comprobar que cumple con los requisitos legales para ejercer estas tareas.

4. INDICADORES DE MEDIOAMBIENTE

Se han establecido 11 indicadores, de los cuales 4 son de medioambiente:

1. Consumo de folios
2. Consumo promedio de combustible por trabajador
3. No conformidades por mala gestión documental (incumplimiento de requisitos legales relacionados con documentación de medio ambiente)
4. Incidentes o emergencias ambientales

Indicador	Norma/s	Fecha Inicio	Fecha Fin	Frecuencia Medición	Valor
Consumo de papel (folios)	14001	30-06-2025	31-12-2025	Semestral	Valor Mínimo: No Aplica Valor Máximo: 0.5 Unidad de Valor: paquetes folios/persona
Consumo promedio de combustible por trabajador	14001	31-03-2025	31-12-2025	Trimestral	Valor Mínimo: No Aplica Valor Máximo: 500 Unidad de Valor: litros/persona
No Conformidades por mala gestión documental	ISO 9001 14001	30-06-2025	31-12-2025	Semestral	Valor Mínimo: 0 Valor Máximo: 5 Unidad de Valor: NC
Ocurrencia de incidentes o emergencias ambientales	14001	30-06-2025	31-12-2025	Semestral	Resultado Deseable: no

A fecha del presente documento, no se han registrado incidencias ambientales ni ningún dato fuera de los rangos establecidos. Por el momento no disponemos de datos suficientes para evaluar nuestro desempeño en este sentido, por lo que se realizará el seguimiento de los indicadores en Sofidya y se procederá al análisis de los resultados en la próxima revisión del sistema.

5. SIMULACROS Y ACCIDENTES AMBIENTALES

Dentro de nuestra operación, a través de la evaluación de aspectos ambientales anterior, se han identificado las situaciones de emergencia previsibles, y de han definido planes de actuación de respuesta ante su posible aparición.

Se han identificado las siguientes situaciones de emergencia:

- Incendio de oficina y de vehículo
- Vertido o derrame de sustancias en vehículos de la empresa
- Escape de gas refrigerante

Incendio	Realizado en 2025
Vertidos/derrames	Planificado 2026
Escape de gas refrigerante	Planificado 2027

Los planes de emergencia ambiental se adjuntan por correo electrónico o comunicaciones de SOFIDYA de forma interna a los trabajadores, con el objetivo de difundir las pautas de actuación en cada caso de emergencia detectada.

6. ACCIONES FORMATIVAS EN MEDIO AMBIENTE

Se ha realizado formación interna al personal, con aspectos relativos a sistema de gestión y orientados a la gestión de la formación y sensibilización en materia de medio ambiente y de

Se ha elaborado y comunicado al personal:

- Sus funciones y responsabilidades por puestos de trabajo
- Objetivos de calidad y medioambiente
- Los planes de emergencias ambientales, indicados en punto anterior
- Buenas prácticas ambientales

7. CONCLUSIONES

Podemos concluir que, aunque nos encontramos en período de implantación del sistema de gestión, con el tiempo este informe, en conjunto con los datos obtenidos de los procesos de análisis establecidos, nos permitirá alcanzar una mejora notoria en la gestión ambiental de nuestra empresa.

74853224T ISMAEL FERNANDEZ (R: F93630390)

Firmado digitalmente por 74853224T ISMAEL FERNANDEZ (R: F93630390)
Fecha: 2025.11.11 17:01:32 +01'00'

Fdo. por la Dirección, a 7 de noviembre de 2025.